



Energiamajanduse korralduse seaduse muutmise seadus

## 1. Miks me seda teeme?

*Eelnõu peamine eesmärk on alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktidega seotud informatsiooni kättesaadavuse tagamine, et alternatiivkütustega sõitvate sõidukite omanikel oleks võimalus reisida ELis hõlpsalt ja ilma takistusteta. Lisaks on eesmärk määrata riiklikul tasandil identifitseerimistunnuste registreerimise organisatsiooni, milleks hakkab olema Transpordiamet, et identifitseerida alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetava taristu käitajad/omanikud ja liikuvusteenuse osutajad.*

## 2. Mis muutub?

*Kõige olulisemad muudatused. Mis muutub võrreldes kehtiva õigusega?*

Määrus 2023/1804 toob kaasa järgmised muudatused võrreldes kehtetuks tunnistatud direktiiviga 2014/94:

- Transpordiamet saab identifitseerimistunnuste registreerimise organisatsiooniks (IDRO).
- Alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajad/omanikud ja liikuvusteenuse osutajad saavad endale unikaalse tunnuse.
- Alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide staatilised ja dünaamilised andmed tehakse kättesaadavaks Eesti Teabeväravas.

## 3. Keda ja kuidas see mõjutab?

*Inimesed, organisatsioonid, ettevõtted, keda ja kuidas muudatused otseselt mõjutavad*

- **Transpordiamet** – on edaspidi IDRO Eestis ning annab välja ja haldab laadimispunktide käitajate ja liikuvusteenuse osutajate kordumatuid tunnuskode.
- **Alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajad/omanikud** – taotlevad alalist kordumatut identifitseerimistunnust või registreerivad olemasoleva nõuetele vastava identifitseerimistunnuse, täites Transpordiameti kodulehel oleva taotlusvormi.
- **Tarbijad ehk alternatiivkütustega sõitvate sõidukite omanikud** – taristuga seotud informatsiooni kättesaadavus – laadimis- või tankimispunkti asukoht, hõivatus, kontaktandmed, lõplik hind jne. Võimalus oma reisi ette planeerida ning reisida ELis hõlpsalt tänu hästi arendatud taristule ja ettevõtjate poolt Eesti Teabeväravasse edastatud informatsioonile.



## 4. Eelarveline mõju

*Millist kulu või tulu toob see inimestele/huvigruppidele/riigile, sealhulgas kohalikule võimule? Kelle eelarvesse on kulu planeeritud?*

- **Transpordiamet** – ei kaasne lisakulusid, kuna tekib väheoluline töökoormus. Ametile edastatud taotlus registreeritakse majasiseses dokumendihaldussüsteemis, ettevõtte majanduse tegevusala kontrollitakse EMTAK koodi alusel ning antakse välja või registreeritakse nõuetele vastav identifitseerimistunnus esitatud andmete alusel 15 tööpäeva jooksul.

## 5. Millal muudatus jõustub?

*Millal juhtub, eelnevad ja järgmised sammud. Pikema protsessi puhul lisada ajajoon.*

Eelnõu ja seletuskiri on majasisesel kooskõlastusringil. Muudatustega on kiire, mistõttu seaduse jõustumise eesmärk on 2026. aasta esimene kvartal.

## *(6. Vajadusel: Mida veel peaks kindlasti silmas pidama? Millised on muudatuse ohud/riskid?)*

Puuduvad.

IDRO täitmise roll on Transpordiametiga kokku lepitud juhtkonna tasemel. Erasektori esindajad olid algusest peale kaasatud ning on kursis kavandatud seaduse muudatusega. Tänapäeval on suuremal osal ettevõtetest nõuetele vastav identifitseerimistunnus olemas.

